

Kampania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie Środkowo - Wschodniej rekomenduje płyn hamulcowy Valvoline.

Hamulce zajmują bowiem jedną z czołowych pozycji wśród elementów, które wymagają monitorowania, kiedy mówimy o bezpieczeństwie samochodów. I pomimo, że są jedną z najważniejszych części samochodu, są najczęściej pomijane. Podczas, gdy wielu kierowców ma świadomość, że klocki hamulcowe ulegają zużyciu, wielu nie zdaje sobie sprawy, że płyn hamulcowy również ulega zużyciu i powinien być regularnie zmieniany (zgodnie z zaleceniami producenta samochodu).

Zanieczyszczenie układu hamulcowego jest nieuniknione ze względu na jego niedoskonałe uszczelnienie przed wilgocią. Wiele problemów z hamulcami można przypisać powietrzu lub wodzie zanieczyszczającej układ hamulcowy.

Płyn hamulcowy pochłania bowiem wilgoć i zakwasza się po dwóch latach lub po przejechaniu 50.000 km.

Najczęstsze problemy są więc pochodną niewłaściwej konserwacji i eksploatacji układu hamulcowego.

Dodatkowo, nadmierne obciążenia układu hamulcowego, związane niekiedy z jazdą pod górę oraz np. holowaniem przyczepy, powodują, że płyn hamulcowy może się zagotować.

Taka sytuacja może doprowadzić do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a nawet wypadku. Można temu zapobiec regularnie konserwując i wymieniając płyn hamulcowy.



Brake and Clutch Fluid DOT 3&4

- zaprojektowany dla układu hamulcowego
- odporny na temperaturę do 260st. C



Brake and Clutch Fluid DOT 5.1

- dla samochodów z systemem ABS i ASR
 - odporny na temperaturę do 270st. C.
- Zalecany dla skrajnych temperatur

Numer materiałowy	250ML VS	500ML VS	1L VS	5L VS
Brake and Clutch Fluid DOT 3&4	VE5800	VE58002	VE8004	VE58006
Brake and Clutch Fluid DOT 3&4	VE58020	VE58022	VE58024	VE58026